**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СИДЕЛЬКИНО**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 15.12.2021 года № 72**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 61 от 30.12.2019 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017-2033 годы»
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Челно-Вершины в сети «Интернет».

Глава сельского поселения

Сиделькино М.Н. Турлачев

Приложение к постановлению

администрации сельского поселения Сиделькино

муниципального района Челно-Вершинский

от 15.12.2021 № 72

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033 годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Сиделькино в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Сиделькино, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 18 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 18 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 19 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 19 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино | 20 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино | 20 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Сиделькино | 21 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 22 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 22 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 22 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 23 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 23 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 31 |

**Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области  Самарская область, Челно-Вершинский район, с.Сиделькино, ул. Советская, д. 16 |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Сиделькино |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства областного бюджета;  - средства местного бюджета.  2021 год -1621,4 тыс. руб.  2022 год -1486,0 тыс. руб.  2023 год- 1498,0 тыс. руб.  2024 год-1475,0 тыс. руб.  2025 год-1475,0 тыс. руб.  2026-2033 года-11800,0 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
   1. **Анализ положения сельского поселения Челно-Вершины в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Муниципальное образование сельское поселение Сиделькино расположено в 15 км. на северо – западе муниципального района Челно-Вершинский Самарской области. Расстояние от с.Сиделькино до областного центра г.Самары 200 км.Сообщение с областным центром осуществляется по автодороге федерального значения "Урал" (М-5) - 81 км и по автодороге местного значения "Челно-Вершины - Каменный Брод" с районным центром Челно-Вершины.

Сельское поселение Сиделькино образовано 25 декабря 2005 года. Административный центр сельского поселения Сиделькино - село Сиделькино.

Сельское поселение Сиделькино, включает 7 населённых пунктов:

село Сиделькино, село Старое Аделяково, посёлок Редкая Береза, посёлок Кереметь, посёлок Пролетарийт, посёлок Любовь Труда, деревня Благодаровка.

Сельское поселение Сиделькино граничит:

- с сельским поселением Эштебенькино муниципального района Челно-Вершинский;

- с сельским поселением Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский;

с сельским поселением Новое Аделяково муниципального района Челно-Вершинский;

- с Республикой Татарстан.

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  962 человека.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 36% (348 чел.) - населения старше 60 лет, 54% (528 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет и 8,9% (86 чел.) - от 0 до 17 лет.

**Жилой фонд**

В границах сельского поселения Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 25,9 тыс. кв.м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 26,9 кв.м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Сиделькино определяется следующими факторами: рельефом территории и сложившейся структурой улиц.

Село Сиделькино является административном центром сельского поселения Сиделькино. По селу протекает река Тарханка, а с северной стороны протекает река Большой Черемшан. Все значимые здания расположены в центре села: школа, ФАП, сельский клуб, библиотека, пожарная часть, магазины, церьковь. Сельское поселение Сиделькино, включает 7 населённых пунктов: с.Старое Аделяково, п. Редкая Береза, п. Кереметь, п. Пролетарийт, п.Любовь Труда, д.Благодаровка.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Челно-Вершины

Внешнее сообщение в сельском поселении Сиделькино осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность дорог местного значения – 74,2 км. До районного центра Челно-Вершины – 15 км,до областного центра г.Самары 200 км.Сообщение с областным центром осуществляется по автодороге федерального значения "Урал" (М-5) - 81 км и по автодороге местного значения "Челно-Вершины - Каменный Брод" с районным центром Челно-Вершины.

Наименование дорог сельского поселения Сиделькино

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| с.Сиделькино |  |  |  |  |
| ул. Полевая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Ворошилова | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Колхозная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Молодежная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Павла Стрелюгина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Красноармейская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Красный Яр | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Верхний Красный Яр | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Черемшанская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Дмитриевка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Набережная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д от с.Сиделькино до п.Редкая Берёза | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д от с.Сиделькино до п.Пролетарий | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| с.Старое Аделяково |  |  |  |  |
| ул.Степана Разина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Русская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Школьная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Набережная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Пугачева | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Новая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Маленькая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д до СДК | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д до кладбища | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| п.Пролетарий |  |  |  |  |
| а/д от с.Старое Аделяково до п.Пролетаарий | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Лесная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| д.Благодаровка |  |  |  |  |
| ул.Зеленая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Солнечная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Центральная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д до кладбища | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| п.Редкая Береза |  |  |  |  |
| ул.Верхняя | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Нижняя | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д до кладбища | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| п.Кереметь |  |  |  |  |
| а/д по п.Кереметь | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| п.Любовь Труда |  |  |  | Соответствует |
| а/д до кладбища п.Любовь Труда | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы сельского поселения Сиделькино является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Сиделькино, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Сиделькино состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

В селе Сиделькино дорожная сеть включает автомобильно-пешеходные мосты через реку Большой Черемшан и реку Тарханка:

- мост автомобильно-пешеходный через реку Большой Черемшан на посёлок Редкая Береза.

- мост автомобильно-пешеходный через реку Тарханка между улицами Советская и Павла Стрелюгина.

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | | | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
| с.Сиделькино |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул. Полевой | 1,600 |  | 0,200 | 1,400 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Советской | 1,500 | 0,150 | 0,350 | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Ворошилова | 1,500 |  | 0,200 | 1,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Колхозной | 1,000 |  | 0,300 | 0,700 | 20/40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 0,800 |  | 0,500 | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной | 2,000 |  | 0,700 | 1,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Павла Стрелюгина | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Красноармейской | 2,000 |  | 0,300 | 1,700 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Красный Яр | 2,000 |  | 0,500 | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Верхний Красный Яр | 1,800 |  | 0,300 | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Черемшанской | 1,500 |  | 0,500 | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Дмитриевка | 0,700 |  | 0,100 | 0,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Набережной | 1,900 |  | 0,100 | 1,800 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Сиделькино до п.Редкая Берёза | 5,000 |  |  | 5,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Сиделькино до п.Пролетарий | 7,000 |  | 7,000 |  | 40/60 |
| с.Старое Аделяково |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Степана Разина | 1,750 |  | 0,350 | 1,400 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Русской | 1,500 |  | 0,500 | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной | 1,500 |  | 1,300 | 0,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Набережной | 1,500 |  | 0,200 | 1,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Пугачева | 1,300 |  |  | 1,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Новой | 1,600 |  |  | 1,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Маленькой | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога до СДК | 0,300 |  | 0,300 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога до кладбища | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| п.Пролетарий |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога от с.Старое Аделяково до п.Пролетаарий | 7,900 |  |  | 7,900 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Лесной | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| д.Благодаровка |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Зеленой | 2,000 |  |  | 2,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Солнечной | 2,000 |  |  | 2,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной | 2,000 |  |  | 2,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога до кладбища | 0,500 |  |  | 0,500 | 40/60 |
| п.Редкая Береза |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Верхней | 2,000 |  |  | 2,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Нижней | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога до кладбища | 0,600 |  |  | 0,600 | 40/60 |
| п.Кереметь |  |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по п.Кереметь | 2,500 |  |  | 2,500 | 40/60 |
| п.Любовь Труда |  |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога до кладбища п.Любовь Труда | 7,000 |  |  | 7,000 | 40/60 |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Сиделькино зарегистрировано 219 транспортных средств. Уровень автомобилизации 112 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Сиделькино АЗС нет;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО нет;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Сиделькино расположено парковок нет.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Маршруты движения автобусов:

* Каменный Брод – Сиделькино - Челно-Вершины – Самара рейс в сутки.
* Самара - Челно-Вершины - Сиделькино – Каменный Брод рейс в сутки

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Сиделькино. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В сельском поселении Сиделькино тротуаров и велосипедных дорожек нет.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортных средств, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Сиделькино , в поселении нет.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории сельского поселения Сиделькино дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано не было.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Сиделькино низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**  
**размещения транспортной инфраструктуры**  
**сельского поселения Сиделькино**

Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**  
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Сиделькино**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сиделькино на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |  |
| **тыс. руб.** | | |  |
| Средства бюджета муниципального образования | 981.9 | 1273,7 | 1278,4 |  |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**  
**передвижения населения и перевозок грузов на территории** **сельского поселения Сиделькино**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**  
**поселения**

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  962 человек.

Основная отрасль экономики сельского поселения Сиделькино - сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство, государственные и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование | местоположение | Вид работ | Технические характеристики | срок |
| 1 | Автомобильный мост | С. Сиделькино, ул. Черемшанская через реку Тарханка | строительство | Длина 50 м ширина 8 м | 2033 |
| 2 | Автомобильный мост | С. Сиделькино западная часть через реку Тарханка | строительство | Длина 50 м ширина 8 м | 2033 |
| 3 | Автомобильный мост | С. Старое Аделяково ул. Набережная через реку Тарханка | строительство | Длина 50 м ширина 8 м | 2033 |
| 4 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | С. Сиделькино  Ул. Полевая  Советская  Молодежная | реконструкция | 0.180  0.325  0.236 | 2033 |
| 5 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Полевая  Ворошилова  Колхозная  Молодежная  Школьная  П. Стрелюгина  Красноармейская  Красный Яр  Верхний Красный Яр  Черемшанская  Дмитриева  Набережная  П. Кереметь  второстепенные | строительство | 1.095  0.760  0.550  0.174  1.100  0.480  1.250  1.300  0.600  0.600  0.250  1.900  0.220  2.031 | 2033 |
| 6 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | С. Старое Аделяково  Ул. Русская  Степана Разина  Школьная  Набережная  Пугачева  Новая  Маленькая  второстепенные | строительство | 0.900  1.550  1.300  0.800  0.900  1.300  1.200  2.054 | 2033 |
| 7 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | С.Благодаровка  Ул. Центральная  Зеленая  Солнечная  второстепенные | строительство | 1.462  0.800  0.900  2.493 | 2033 |
| 8 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | П. Редкая Береза | строительство | 1.650 | 2033 |
| 9 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | П. Пролетарий | строительство | 0.700 | 2033 |

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Сиделькино

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1009 | 980 | 962 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 212 | 215 | 219 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 114 | 111 | 112 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В сельском поселении Сиделькино в 2020 году дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано не было.

Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Сиделькино .

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В сельском поселении Сиделькино на момент разработки программы, транспорта общественного пользования нет.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**  
**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Общая площадь м² | Сроки реализации |
| Организация парковочного пространства | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения сельского поселения Сиделькино**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Сиделькино в 2019 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1.  2.  3. | с.Старое Аделяково ул.Руссская  с.Старое Аделяково ул.Степана Разина  с.Сиделькино  ул.Красный Яр | грунт-щебень  грунт-щебень  грунт-щебень | 0,200  0,200  0,500 | 900  900  2250 | 80000,00  80000,00  150000,00 |
| ИТОГО | | **ххххххххххххх**  грунт-щебень | **900м. гр/щеб/пок.** | **4050** | **310000,00** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Сиделькино в 2020 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость |
| 1.  2. | с.Сиделькино  ул.Верхний Красный Яр  с.Старое Аделяково ул.Школьная | грунт-щебень  грунт-щебень | 0,200  0,200 | 900  900 | 80000,00  80000,00 |
| ИТОГО | | **ххххххххххххх**  грунт-щебень | **400м. гр/щеб/пок.** | **1800** | **160000,00** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Сиделькино в 2021 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1.  2. | с.Сиделькино  ул.Школьная | щебень | 0,100 | 450 | 69000,00 |
| **Итого** | | **хххххххххх**  **х**  щебень | **100м. щеб/пок.** | **450** | 69000,00 |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Сиделькино в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1.  2. | с.Сиделькино  ул.Советская  с.Сиделькино  ул.Красный Яр | а/бетонное    щебень | 0,250  0,400 | 1500  1800 | 300000,00  200000,00 |
| **Итого** | | **а/б**  щебень | **250м а/б пок**  **400м щеб/п** | **1500**  **1800** | **500000,00** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Сиделькино в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1.  2. | с.Старое Аделяково ул.Маленькая    с.Старое Аделяково ул.Нижняя | грунт-щебень    грунт-щебень | 0,200  0,200 | 900  900 | 80000,00  80000,00 |
| **Итого** | | **ххххххххххххх**  грунт-щебень | **400м. гр/щеб/пок.** | **1800** | **160000,00** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Сиделькино в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1.    2. | с.Сиделькино  ул.Полевая  с.Сиделькино  ул.Красноармейская | грунт-щебень    грунт-щебень | 0,200  0,300 | 900  1350 | 80000,00  120000,00 |
| **Итого** | | грунт-щебень | **500 м** | **2250** | **2000000,00** |

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры, | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 946000 | 946000 | 1208000 | 1213000 | 1213000 |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 35000 | 35000 | 65000 | 65000 | 65000 |
|  | Областной бюджет | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Бюджет поселения | | | 981000 | 981000 | 1273000 | 1278000 | 1278000 |
| Всего | | | 981000 | 981000 | 1273000 | 1278000 | 1278000 |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 74,2 | 74,2 | 74,2 | 74,2 | 74,2 | 74,2 | 74,2 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».